

Mirrorcool Surround Trims



Instrucciones de Montaje

Puede ver un video e instrucciones en varios idiomas en nuestra pagina web: <u>www.retrospecparts.com</u>
La instalación de su Nuevo MirrorCool le sera muy facil, con tan solo seguir paso a paso las instrucciones. Por favor no intente instalarlo si no piensa que puedo hacerlo. Siempre hay alguien que se lo pueda instalar en los encuentros de 2CV. Por favor no duden en pedirnos información. Por favor asegurese de que tiene el kit de instalación de MirrorCool correcto para su espejo.

<u>Instrucciones, notas y trucos</u>

- 1.-Quite el espejo del coche. Aunque quitar el espejo del coche no es absolutamente necesario, si lo hace la instalación le sera mucho mas facil y asi reducira el riesgo de romper el espejo. No separe el habitáculo del espejo del soporte. Quite el espejo y el soporte juntos. (Por ejemplo en un 2CV afloje los dos tornillos pequeños de la puerta, mueva el espejo ligeramente de lado a lado y saque el soporte.)
- 2.- Quite el borde de goma a reemplazar. Si el borde original esta muy ajado, seguramente puede quitarlo con facilidad sin dañar el espejo. Si no lo puede quitar con facilidad, no lo fuerce ya que esto podria dañar el espejo. Con mucho cuidado usando un cuchillo bien afilado, (podria ser un cuchillo tipo Stanley) en paralelo al espejo, y cortelo alrededor del borde. Puede que necesite hacer esto varias veces para conseguir quitarlo por completo. Con mucho cuidado pongalo boca abajo y asi el espejo y los restos del borde viejo que cubren el marco se soltaran. Tenga cuidado! Ya que es muy posible que se pueda cortar con el borde, (o con el espejo o con el cuchillo!)
- **3.- Ponga el parche de espuma dentro del habitáculo del espejo.** Este parche de espuma impermeable, previene que el cristal se encaje demasiado hondo en el habitáculo mientras lleva a cabo la instalación y asegura que el cristal y el borde se mantengan en posición una vez finalizada la instalación. Posiciónelo dentro del habitáculo del espejo. Para el vidrio espejo plano: Montar con espuma , completa. Para el vidrio espejo convexo: Retire las 3 secciones perforadas antes del montaje. (la mayoria de los espejos requiren un parche, los espejos Cipa 320 requiren dos parches, los espejos Cipa 355/358 requiren tres parches. Los kits de instalación para los Cipa 320/355/358 tienen tres parches: para los espejos 320 no use el parche mas fino.)
- **4.- Prepare el habitáculo.** El borde de goma viene ya cortado a la medida exacta. Aunque puede que parezca demasiado largo, una vez que este completamente instalado, vera que la medida es correcta, estara bien ajustado y la junta sera casi invisible. Si lo corta demasiado corto puede que esto ayude a instalarlo, pero dejará un hueco, o es possible que no se ajuste bien en las esquinas. (Yo nunca he necesitado cortarlo mas corto)

Importante! Espejos Geco: En los espejos Geco 22/274/275/438, por tolerancias de fabricación , a veces el borde del habitáculo puede que este curvado demasiado adentro hacia el espejo, reduciendo asi el hueco, (en particular en las esquinas). Si tiene este tipo de espejo, compruebe esto antes de intentar instalar el MirrorCool. Una vez que haya instalado el parche de espuma, ponga el espejo centrado en el habitáculo y compruebe el hueco todo alrededor (entre el borde del espejo y el borde curvado del habitáculo). Si encuentra que el hueco es menos de 2 milimetros, quite el espejo y, usando unos alicates, con mucho cuidado ajuste el borde por donde lo necesite, esto conseguira que tenga un hueco uniforme por todo alrededor.

Compruebelo una vez mas y, una vez que el hueco sea correcto, saque el espejo para poder proseguir con el proximo paso.

- 5.- Encaje el espejo y el borde de goma en el habitáculo. Encaje su nuevo Mirror Cool borde de goma alrededor del espejo con la junta en la parte mas corta. Coloque el espejo y el borde de goma en el habitáculo, empezando por la parte mas corta y siga despues por las esquinas. Antes de continuar, asegurese de que el borde de goma esta colocado correctamente y totalmente en posición a lo largo del lado mas corto y de las esquinas. Empiece a meter el borde a lo largo de los dos lados mas largos hasta que llegue a las esquinas. En este punto, la parte que queda suelta del borde de goma, por la parte mas ancha del espejo, parecerá ser demasiado larga. No lo es. Asegurese de que el espejo y el borde de goma estan posicionados correctamente en la parte mas corta y entonces comience a empujar el borde de goma a lo largo de los lados siguiendo la circumferencia del espejo hasta llegar al comienzo. Esto eliminara el borde suelto. Una vez que haya hecho esto, gradualmente comience a instalar el borde de goma en las dos esquinas restantes, poco a poco: tomese tiempo para hacer este paso. Asegurese de que el borde de goma esta dentro del habitáculo en las dos esquinas antes de empujarlo, con mucho cuidado, en posición de forma que el espejo y el borde de goma encajen perfectamente. Si no encajan, utilice los siguientes trucos:
 - Si no tiene suficiente espacio entre el espejo y el habitáculo, el borde de goma no encajará. (ver punto numero 4)
 - No intente encajar el espejo y el borde de goma juntos hasta el fondo y de repente, encajelo poco a poco hasta que gradualmente este todo dentro del habitáculo por un igual.
 - No presione el espejo. Si el borde de goma no encaja bien, puede ser porque el espejo esta demasiado encrustado contra el borde de goma. Esto puede pasar en especial hacia el lado mas ancho. (compruebe el hueco, vea punto numero 4)
 - Si ve que le queda demasiado borde de goma, para reducirlo empujelo a lo largo de la circumferencia del espejo, hacia la junta para asi reducir la largura.
 - Puede tambien empujar el espejo con mucho cuidado hacia la orilla por donde empezó posicionándolo de forma que le de mas sitio en el lado opuesto.
 - Si el espejo se encaja sin que el borde de goma esté en posición correcta, puede que le sea dificil sacarlo otra vez sin quitar el borde de goma y empezar todo el proceso de nuevo (lo siento!).
- **6.- Ajustes finales.** Repase la orilla unas cuantas veces, asegurandose de que el borde de goma esta perfectamente en posición, encajado al borde del habitaculo en linea con el espejo por todo alrededor. Si una esquina no esta recubierta, puede empujar el bode de goma a lo largo de la circumferencia del espejo para rectificarlo. De igual manera, si hay un hueco hacia el final del borde de goma, empuje este a lo largo hacia el final y el resultado sera que la junta es casi invisible. Tomarse un poco de tiempo en este paso, esto hara que el espejo parezca que es el original!
- 7.- Volver a instalar el espejo en el coche. Ajuste los tornillos de forma que sujeten el soporte con firmeza pero (dependiendo del vehiculo y del tipo de soporte y tornillos), de forma que permita que la posición del soporte se pueda ajustar.

Debido a las tolerancias de fabricación, los habitáculos y los espejos cambian de tamaño. Con práctica esta instalación puede realizarse en unos 15 a 20 minutos. A veces esto puede tomar un poco mas de tiempo. Si encuentra este proceso dificil, asegurese de que ha leido las instrucciones y trucos (en particular el paso numero 4 para los espejos Geco) y por favor vea nuestro video en www.retrospecparts.com o contáctenos a traves de nuestra pagina web.

Por favor asegurese de que tiene el kit de instalación del MirrorCool correcto:					
Fabricante del espejo:	GECO	GECO	CIPA	CIPA	CIPA
Espejo { Referencia Números {	22 274 275 438	30	320 355 358	35215	195 54
Si su espejo no tiene número de referencia o no está listado aqui por favor pongase en contacto.	El paso número 4 es muy importante!				



